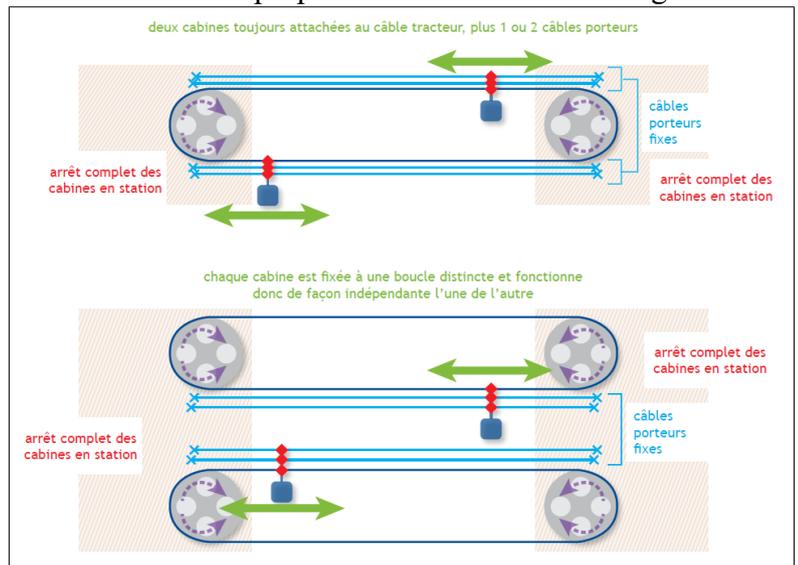


Fiche d'activité :	Ce que je dois faire ...	6^{ème}
CI-6 :		
Compétences :	- Identifier les éléments de stockage, de transformation et de distribution de l'énergie - Associer une solution technique à sa fonction - Représenter par un croquis légendé les solutions techniques	

Découverte : https://youtu.be/gjcU_PHJCWU Voici une vidéo réalisé par L'ADEM. Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie. En France plusieurs téléphériques urbain existent, à Brest et Grenoble. D'autres sont en projet à Paris, Toulouse et une étude a été mené pour un projet sur Montpellier.

Analyse du fonctionnement du téléphérique :

Le tramway aérien est généralement constitué de deux grandes cabines fixées à un ou deux câbles porteurs tendus par des contrepoids. Les cabines, dont la capacité peut atteindre 200 passagers, fonctionnent en va-et-vient entre deux terminaux. Deux configurations sont possibles : soit les cabines sont attachés des deux cotés du même câble tracteur via un chariot, soit les cabines ont chacune leur propre câble tracteur. L'avantage de cette seconde configuration est qu'en cas d'arrêt de l'un des véhicules pour réparation ou entretien, le second peut rester en exploitation. Dans tous les cas, le mouvement des câbles et rendu possible par l'association d'une poulie motrice et de plusieurs poulies de renvoi. Les bras qui tiennent la cabine au chariot sont appelés suspentes.



DONNÉES TECHNIQUES

- x Nombre de câbles : 3
- x Type (pince) : fixe (non débrayable)
- x Vitesse maximale : environ 45 km/h
- x Capacité des cabines : 200 passagers max
- x Vitesse max du vent : 80 km/h
- x Coût relatif : moyen-élevé

Q1- A l'aide du **descriptif du fonctionnement** ci dessus et de la maquette, réaliser un croquis du téléphérique et indiquer en légende le nom des différents éléments.

Q2- Représenter la chaîne d'énergie du téléphérique.